

# Criterionum des Poulains

## Criterionum der Hengst -en Ruinveulens



### ARAS DU FOSSE laat zich niet van de wijs brengen

Vorige zondag was het vooral uitkijken naar het Criterionum der Hengst- en Ruinveulens. ALFRED STERLING was na zijn tweede plaats in de Darby en winst in de Grote Prijs der Vaderpaarden de gedoodverfde favoriet maar moest na een moedige strijd uiteindelijk vrede nemen met de derde plaats. ARAS DU FOSSE reikte in de sulky van Eddy Van Hout naar de zegepalm voor AMIGO TEN DOORN met Dirk Rotty. Laatstgenoemde was aan zijn vuurdoop toe tegen de grote jongens maar gaf meteen zijn visitekaartje af. Op zondag 9 december is het aan ATHINA PRIDE en de andere prinsessen om hun kunnen te tonen in het Criterionum der Merrieveulens.

#### Film van de koers

AVROCHE DU NIL toonde zijn snelle benen in de start en nam de leiding voor AMAZING POWER, ARMANI TRAFU en ACTION DE LAHAYE. ARAS DU FOSSE vertrok in vijfde stelling voor AWARD, ALFRED STERLING en AMAZING INDYCAR. ALL OF POWER volgde in het tweede deel van het peloton voor AMERICAN COCKTAIL, AMIGO TEN DOORN en hekkensluiter AYRTON DE CRESSY. AVROCHE DU NIL maakte enkele missen bij het indraaien van de eerste bocht en werd teruggenomen door zijn driver. Wat volgde was een warrige fase met als voornaamste slachtoffer ALFRED STERLING. De favoriet werd teruggeslagen naar de staart van het veld. AVROCHE DU NIL herpakte zich vlug en nam na 500 meter wedstrijd opnieuw de leiding ten koste van ARMANI TRAFU. ARAS DU FOSSE rukte op dat moment op in het derde spoor en nam bij het indraaien van de tweede bocht de leiding. Het tempo ging meteen de hoogte in. Dries Devolder nam zijn verantwoordelijkheid in de sulky van ALFRED STERLING en stuurde zijn partner in de achtervolging. AMIGO TEN DOORN schoof geruisloos mee in diens spoor. ARAS DU FOSSE ging de slotronde als leider in voor AVROCHE DU NIL. ALFRED STERLING volgde op een tweetal lengten voor ARMANI TRAFU, ACTION DE LAHAYE en AMIGO TEN DOORN. AMAZING INDYCAR volgde in zevende stelling voor AMAZING POWER, ALL OF POWER, AWARD en AMERICAN COCKTAIL. AYRTON DE CRESSY had nog steeds de rode lantaarn in handen. ALFRED STERLING dichtte de kloof tot de tweede koplopers richting laatste bocht. AMIGO TEN DOORN was aan de buitenzijde van ACTION DE LAHAYE opgerukt tot in vijfde stelling. AMAZING INDYCAR liep geïsoleerd en werd op een tweetal lengten gevolgd door de rest van het veld. ALFRED STERLING kwam in de laatste bocht druk zetten op koploper ARAS DU FOSSE en nam bij het indraaien van het laatste recht stuk zelfs de bovenhand. De weg naar de zege lag open. ARAS DU FOSSE gaf zich echter niet gewonnen en vocht terug. De brandstoftank van ALFRED STERLING was immers bijna leeg. AMIGO TEN DOORN plaatste in het centrum van de baan een knap slotoffensief. ARAS DU FOSSE nam op 100 meter van de streep opnieuw de bovenhand en gaf de zege niet meer uit handen in een goede tijd van 1.20.1 over 2300 meter autostart. AMIGO TEN DOORN klopte ALFRED STERLING op de streep voor de tweede plaats. AMAZING INDYCAR finishte op een drietal lengten als vierde voor een verdienstelijke ACTION DE LAHAYE. Ook ALL OF POWER verzekerde zich van een deelname aan het Groot Criterionum op 30 december.

#### Reacties

ARAS DU FOSSE had in de herkansing voor de Grote Prijs der Vaderpaarden aangetoond uit het goede hout gesneden te zijn. De hengst van eigenaar/fokker Pieter Hertogs won op een drassige baan met de vingers in de neus en nam zo in extremis een finaleticket. Op *d-day* had ARAS DU FOSSE uitzicht op een ereplaats maar sprong bij het indraaien van de laatste bocht in galop. Hij kwam nog sterk terug in de slotfase van de wedstrijd maar miste net de vijfde plaats. Eddy Van Hout legde uit: "ARAS DU FOSSE is een heel goed en sterk paard maar is soms nog overmoedig. Het paard wil uit zichzelf alsnog sneller lopen en dan gebeurt het soms dat hij zich vergalpeert. In de Grote Prijs der Vaderpaarden hadden we zeker derde geëindigd zonder die misstap in de laatste bocht. Vandaag had ik er vertrouwen in. De zwaardere baan was voor hem een voordeel. Ook toen ALFRED STERLING bij het indraaien van de laatste bocht de bovenhand nam, wist ik dat ARAS DU FOSSE terug zou vechten." ARAS DU FOSSE (4.418€ - 1.18.8) is een zoon van de Zweed PAPAZZY (736.212€ - 1.11.3) uit de Franse KATE DU FOSSE (589€ - 1.20.3). Laatstgenoemde kon het als koerspaard niet waarmaken maar heeft een zeer sterke bloedlijn. Haar vierde moeder is immers de klassieke JALNA IV, moeder van ROQUEPINE (4.713.760FF - 1.15). ROQUEPINE is een drievoudige winnares van de Prix d'Amérique, won twee keer het Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur en het Championnat du Monde. Ook de Prix d'Europe en het Critérium des 4 en 5 ans staan op haar palmares. Als fokmerrie onderscheidde ze zich als moeder van de dekhengsten FLORESTAN en GRANIT.

AMIGO TEN DOORN was de onbekende in het lot omdat de ruïn van Jozef Nuytten voor het eerst zijn kans waagde tegen de beteren van de A-generatie. De HORSE DE COTTUN-zoon had in zijn laatste optreden echter een bijzonder sterke indruk nagelaten en sprintte in een tijd van 1.16.8 naar winst. Driver Dirk Rotty vertelde het volgende over deze talentvolle draver: "We hebben AMIGO TEN DOORN de tijd gegeven

zich te ontwikkelen. Het paard heeft heel veel potentieel maar is met 9 starts in de benen nog groen. AMIGO TEN DOORN loste vandaag mijn verwachtingen in. Ik wist dat ik niemand hoefde te vrezen. Enkel onze startpositie van op de tweede rij verontrustte me en die kostte ons uiteindelijk de zege."

ALFRED STERLING kon zijn favorietenrol niet inlossen maar liep een bevredigende wedstrijd. De MAX LIMIT-zoon lag bij het indraaien van de tweede bocht ruim 40 meter achter het kopduo en moest de kloof op eigen kracht dichtmaken. Dries Devolder zat voor het eerst in de sulky van deze generatietopper en vertelde na de ren: "Geert Lannoo had me gevraagd het rustig aan te doen in het begin en de laatste 1000 meter te rijden. Het koersverloop heeft er anders over beslist. Toen ALFRED STERLING bij het inkomen van de laatste rechte lijn de leiding nam, zette het paard niet echt meer door. Het belangrijkste is echter dat hij zich kon plaatsen voor het Groot Criterionum". > Davy



### ARAS DU FOSSE ne se laisse pas rejoindre !

Pour la première réunion du Demi-Sang tous les regards étaient tournés vers le critérium de Poulains. Après sa 2ième place dans le Darby et sa victoire dans le GP des Géniteurs, ALFRED STERLING était le favori logique, il allait devoir se contenter de la 3ième place. Associé à ARAS DU FOSSE, Eddy Van s'imposait devant AMIGO TEN DOORN et Dirk Rotty qui démontrait ainsi ses grands progrès.



AVROCHE DU NIL prenait le meilleur départ et partait en tête AMAZING POWER, ARMANI TRAFU et ACTION DE LAHAYE suivi de ARAS DU FOSSE, AWARD, ALFRED STERLING et AMAZING INDYCAR qui avaient pris un peu d'avance sur ALL OF POWER devant AMERICAN COCKTAIL, AMIGO TEN DOORN et AYRTON DE CRESSY. AVROCHE DU NIL hésitait à l'amorce du premier virage et était repris par son driver ce qui engendrait un tassement dont allait être ALFRED STERLING. Le favori se retrouvait ainsi tout à l'arrière du peloton. Bien reparti dans la ligne droite, AVROCHE DU NIL reprenait la tête après 500m en relayant ARMANI TRAFU. A ce moment, ARAS DU FOSSE. Dries Devolder prenait ses responsabilités et lançait ALFRED STERLING à la poursuite du leader. AMIGO TEN DOORN avait pris son sillage. ARAS DU FOSSE entamait le dernier tour en leader suivi de AVROCHE DU NIL, deux longueurs devant ALFRED STERLING lui-même détaché de ARMANI TRAFU, ACTION DE LAHAYE et AMIGO TEN DOORN devant AMAZING INDYCAR, AMAZING POWER, ALL OF POWER, AWARD, AMERICAN COCKTAIL et AYRTON DE CRESSY toujours dernier. ALFRED STERLING avait rejoint les deux leaders dans le dernier tournant, AMIGO TEN DOORN et ACTION DE LAHAYE suivaient devant AMAZING INDYCAR isolé devant le peloton. Dans le dernier virage, ALFRED STERLING venait mettre la pression sur le leader ARAS DU FOSSE et prenait sa mesure. La victoire semblait acquise mais ARAS DU FOSSE réagissait à la corde et à 100m de l'arrivée, venait reprendre le meilleur sur le favori qui faiblissait. Au centre de la piste, AMIGO TEN DOORN plaçait son attaque et prenait l'ascendant sur ALFRED STERLING. A trois longueurs, AMAZING INDYCAR finissait 4ième devant ACTION DE LAHAYE. ALL OF POWER était le dernier qualifié pour la finale.

#### Réactions

ARAS DU FOSSE avait déjà laissé voir son talent dans le GP des Géniteurs. Le mâle de Pieter Hertogs qui est également son éleveur avait obtenu son ticket pour la finale et le jour J, il allait prendre une place avant de s'enlever en entrant du dernier virage, il était revenu finir fort à la 5ième place. Eddy Van Hout estime : "ARAS DU FOSSE est un très bon cheval mais il est encore parfois encore trop impétueux. Il veut parfois trop en faire et alors il se trompe. Dans le GP des Géniteurs, il aurait terminé dans les 3 premiers sans ce faux-pas dans le dernier virage. J'étais confiant avant la course car le terrain lourd plaçait pour lui. Je ne me suis pas inquiété lorsque ALFRED STERLING a pris le meilleur, je savais que mon cheval était capable de reprendre le dessus."

ARAS DU FOSSE (4.418€ - 1.18.8) est un fils du Suédois PAPAZZY (736.212€ - 1.11.3) avec la Française KATE DU FOSSE (589€ - 1.20.3). Cette dernière n'a pas fait une grande carrière de course mais s'est avérée une bonne poulinière qui présente un excellent courant de sang. Sa mère n'est autre que JALNA IV, la mère de la légendaire ROQUEPINE (4.713.760FF - 1.15), triple lauréate du Prix d'Amérique, double lauréate du Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur et du Championnat du Monde, elle avait également gagné le Prix d'Europe et le Critérium des 4 et 5 ans. A l'élevage, elle a produit les étalons FLORESTAN et GRANIT.

AMIGO TEN DOORN était un peu le X de la course dans la mesure où le cheval de Jozef Nuytten affrontait pour la première fois l'élite de sa génération. Le fils de HORSE DE COTTUN avait laissé une forte impression au cours de sa dernière sortie en gagnant un sprint en 1.16.8. Son driver Dirk Rotty racontait: "Nous avons ménagé AMIGO TEN DOORN jusqu'à ce qu'il prenne ses forces. Il a un gros potentiel mais il n'a encore couru que 9 fois et reste un peu vert de ce fait. Ce dimanche, il a répondu à mes espoirs. Malgré notre mauvaise position de départ en deuxième rang, il s'est remarquablement comporté. En partant devant, il aurait gagné."

ALFRED STERLING n'a pas été en mesure de tenir son rang de favori. A l'entrée du dernier virage, le fils de MAX LIMIT avait encore 40m sur le duo de tête. Dries Devolder le menait pour la première fois et racontait après la course: "Geert Lannoo m'avait demandé de rester prudent durant les premiers 1000m de la course. Le déroulement de la course a bouleversé ces plans. Lorsque ALFRED STERLING a pris la tête à l'entrée de la ligne d'arrivée, j'ai senti qu'il ne pourrait plus produire un effort supplémentaire. Le plus important était de gagner son ticket pour le Grand Critérium et en cela c'est mission accomplie."