



ECHO'S SPORT-TURF

Photo Brassmédia



ALL OF POWER

AMIGO TEN DOORN

ANN ROYALE

ALFRED STERLING

ALFRED STERLING sluit seizoen in schoonheid af

HET GROOT CRITERIUM is een koers waar elke drafliefhebber naar uitkijkt. Deze klassieke koers voor 3-jarige dravers geeft de kans aan de huidige leider om zijn statuut te bevestigen of aan anderen om een gooi naar de troon te doen. **ATHINA PRIDE** domineerde haar generatiegenoten tot aan de Darby. In het eerste onderdeel van de Triple Crown echter toonde **ATHOS DU BOSCAIL II** dat hij de beste van zijn jaargang was. In het twee onderdeel was de hengst van Leo Van Pollaert niet startgerechtigd en trok **ALFRED STERLING** nipt het laken naar zich toe ten koste van **ATHINA PRIDE**. Het Groot Criterium stond dus opnieuw in het teken van de tweestrijd tussen de hengst van Anthony Fenech en de merrie van Adelin Mattheeuws. **ALFRED STERLING** werd zoals meestal toevertrouwd aan Geert Lannoo. Adelin Mattheeuws deed beroep op de rijderkunsten van niemand minder dan Joseph Verbeeck. Wat volgde was een spektakelrijke koers.

Film van de koers

ATHINA PRIDE kwam als snelste uit de startblokken en nam het heft in handen voor **ACTION DE LAHAYE**, **ALISA HILL** en **ALFRED STERLING**. **ARAS DU FOSSE** zat in het derde spoor en lag vijfde voor een uitstekend gestarte **ALL OF POWER**, **AMIGO TEN DOORN** en **AMAZING INDYCAR**. **ALWAYS GOLD** volgde in negende stelling voor **ANN ROYALE**, **AWARD** en **AYRTON DE CRESSY**. **AZYRA DE CORTA** had de start niet overleefd en werd na een galoppade uitgeschakeld. **ACTION DE LAHAYE** werd in de eerste bocht keurig op de rug van Joseph Verbeeck gestuurd. Erick Jusia koos in de sulky van **ALISA HILL** voor een aanvallende tactiek en zette koploper **ATHINA PRIDE**. Wat volgde zou de einduitslag van het Groot Criterium sterk beïnvloeden. De aanrijding van de sulky van **ALISA HILL** met die van **ATHINA PRIDE** veroorzaakte zware schade aan de sulky van de favoriete. Joseph Verbeeck vertelde na de ren: **"De wielassen van de sulky van Erick Jusia zaten omgekeerd waardoor het contact tussen ons eerst mijn wielschijf beschadigde en daarna enkele wielspaken meenam. Ik wist dat het wiel in koers zou begeven."** **ALFRED STERLING** keek de kat uit de boom op een tweede lijn aan de koord en had **ARAS DU FOSSE** driedik naast zich. **ALL OF POWER** volgde op een derde lijn aan de koord met **AMIGO TEN DOORN** naast zich. **AMAZING INDYCAR** lag nog steeds achtste voor **ANN ROYALE**, **AWARD**, **ALWAYS GOLD** en **AYRTON DE CRESSY**. In de tweede bocht trok **AMIGO TEN DOORN** in de aanval. Omdat **ARAS DU FOSSE** nog steeds in het derde spoor lag, begon de partner van Dirk Rotty aan een aanval in het vierde spoor. **ATHINA PRIDE** en **ALISA HILL** waren nog steeds de koplopers maar werd voor de tribune onder druk gezet door **AMIGO TEN DOORN**. Laatstgenoemde nam op 900 meter van de streep resoluut de bovenhand. **ATHINA PRIDE** probeerde aan te klampen. Voor **ALISA HILL** ging het licht uit. **ALFRED STERLING** die tot dan toe geen onnodige inspanningen geleverd had, schoof geruisloos op tot in derde stelling. **ANN ROYALE** volgde attent mee en ging **ACTION DE LAHAYE** en **ALL OF POWER** vooraf. De rest was geklopt. De voorsprong die **AMIGO TEN DOORN** had opgebouwd, slinkte richting laatste bocht. **ATHINA PRIDE** en **ALFRED STERLING** sloegen immers de handen in elkaar. Halfweg de laatste bocht gebeurde voor **ATHINA PRIDE** echter het onvermijdelijke. Het kapotte wiel brak. Weg koers! **ALFRED STERLING** zat de dapper **AMIGO TEN DOORN** op de hielen en ook **ANN ROYALE** was nog iets van plan. **ALFRED STERLING** bleek in de finale over de meeste reserves te beschikken en won uiteindelijk vrij gemakkelijk in een knappe tijd van 1.18.4 over 2300 meter autostart. **ANN ROYALE** zette ook goed door in de finale en tikte knap als tweede af voor **AMIGO TEN DOORN**. **ALL OF POWER** werd verrassend vierde voor een verdienstelijke **ACTION DE LAHAYE**.

Reacties

ALFRED STERLING (28.497€ - 1.18.4) behaalde in de drie onderdelen van de Triple Crown (Darby, G.P. der Vaderpaarden en Groot Criterium) bijna de perfecte score. Enkel in de Darby moest de zoon van **MAX LIMIT** (134.421€ - 1.13.8) uit **ULISKA** (57.495€ - 1.13.3) het onderspit delven voor **ATHOS DU BOSCAIL II**. Voor driver Geert Lannoo was het trouwens de eerste zege in het Groot Criterium. De Tielse topdriver vertelde: **"Het koersverloop was perfect voor ALFRED STERLING. Van bij de start lag het tempo ontzettend hoog en bovendien moesten we de koers niet zelf maken. ALFRED STERLING is immers een sterk paard dat uithouding te koop heeft. Momenteel ontbreekt het hem enkel aan startsnelheid."** De familie Lannoo hebben in het verleden al heel wat generatietoppers in hun stallen gehad, denk maar aan **DIEGO TORPEDO**, **KOREAN SUNSET**, **LATI JONATH**, **NEWTON HANOVER**, **TEL ME QUANDO**. Vergelijken wilde Geert nog niet doen: **"ALFRED STERLING blijft ons elke dag verbazen. Begin 2007 was het een gewone draver die tijdens het seizoen uitgroeide tot een generatietopper. Het paard krijgt nu welverdiende rust. Koersen in Frankrijk is momenteel niet aan de orde."**

ANN ROYALE en **AMIGO TEN DOORN** finishten als tweede in respectievelijk het Criterium der Merrieveulens en het Criterium der Hengst- en Ruinveulens. Toch moesten beide het stellen met een startpositie op de tweede rij aangezien de toekenning van de startnummers in het Groot Criterium volgens winsom gebeurt. Een (oneerlijke) regel die in de toekomst hopelijk aangepast wordt aan die van de Darby en G.P. der Vaderpaarden, t.t.z. prestatiegebonden. Beide dravers konden gelukkig nog een mooie ereplaats behalen. Lieven Cannoot vertelde: **"Ik denk dat ANN ROYALE op termijn een klassieker kan winnen. Je moet weten dat het paard nog watten in de oren en een kap op heeft waardoor ze nog niet optimaal rendeert."** Dirk Rotty gaf het volgende mee: **"Met een startnummer op de eerste rij hadden we alles in handen om te zegevieren. Nu zag ik me genoodzaakt vroeg aan te vallen en die inspanning betaalden we in de finale."**

Adelin Mattheeuws had een beroep gedaan op Joseph Verbeeck vooral om te weten of zijn merrie sterk genoeg is om in Vincennes te lopen eind januari maar bleef dus op zijn honger zitten. Adelin Mattheeuws zei: **"Vandaag kenden we heuse pech en heeft ATHINA PRIDE haar kansen niet kunnen verdedigen. Jos vertelde me wel dat hij mijn merrie bewonderde dat ze ondanks een kapot wiel zo lang kon meegaan."** > Davy

Un deuxième fleuron de la Triple Couronne pour ALFRED STERLING

LE GRAND CRITÉRIUM est une course que chaque turfiste attend. Cette classique pour 3 ans donne l'occasion aux leaders de la génération de confirmer leur statut et à d'autres de se révéler au plus haut niveau. **ATHINA PRIDE** a dominé ses contemporains jusqu'au Darby, dans la première épreuve de la Triple Couronne, **ATHOS DU BOSCAIL II** s'était emparé de la première marche du podium. Dans le deuxième fleuron, le représentant de Léo Van Pollaert n'était pas présent et **ALFRED STERLING** avait pris de peu la mesure de **ATHINA PRIDE**. On attendait donc une revanche sportive entre le représentant de Anthony Fenech et la jument d Adelin Mattheeuws. **ALFRED STERLING** était confié à son pilote habituel Geert Lannoo, Adelin Mattheeuws avait fait appel au maestro Jos Verbeeck et la course allait tenir ses promesses.

Le Film de la course

ATHINA PRIDE prenait le meilleur départ et s'installait tête et corde devant **ACTION DE LAHAYE**, **ALISA HILL** et **ALFRED STERLING** suivis de **ARAS DU FOSSE**, **ALL OF POWER**, **AMIGO TEN DOORN** et **AMAZING INDYCAR**. **ALWAYS GOLD** s'était rabattu en 9ième position devant **ANN ROYALE**, **AWARD** et **AYRTON DE CRESSY**. **AZYRA DE CORTA** avait loupé son départ et était distancée. **ACTION DE LAHAYE** venait se placer dans le sillage de Jos Verbeeck dans le premier virage. Avec **ALISA HILL**, Erick Jusia passait à l'attaque et venait à hauteur de **ATHINA PRIDE**. Les instants suivants allaient déterminer le résultat de la course. En attaquant, Erick Jusia heurtait violemment la roue gauche du sulky de Jos Verbeeck. Jos Verbeeck racontait après la course: **"Les soudures de la roue du sulky de Erick Jusia était à l'envers. J'ai su de suite après l'accrochage que la roue de mon sulky ne tiendrait pas jusqu'au bout."** **ALFRED STERLING** attendait son heure en deuxième ligne à la corde avec **ARAS DU FOSSE** à ses côtés. **ALL OF POWER** suivait à la corde avec **AMIGO TEN DOORN** à ses côtés. **AMAZING INDYCAR** était toujours 8ième devant **ANN ROYALE**, **AWARD**, **ALWAYS GOLD** et **AYRTON DE CRESSY**. Dans le deuxième virage, **AMIGO TEN DOORN** accélérât, **ARAS DU FOSSE** restait en suspension et Dirk Rotty accélérât en 4ième épaisseur. **ATHINA PRIDE** et **ALISA HILL** menaient toujours mais devant les tribunes, **AMIGO TEN DOORN** venait les mettre sous pression. A 900m de l'arrivée **AMIGO TEN DOORN** débordait **ATHINA PRIDE** dont la roue du sulky se bloquait et qui ne pouvait répliquer du fait. **ALISA HILL** cédait. **ALFRED STERLING** qui n'avait livré aucun effort jusque là déboîtait, **ANN ROYALE** réagissait et débordait **ACTION DE LAHAYE** et **ALL OF POWER**. Les autres étaient battus. L'avance prise par **AMIGO TEN DOORNE** diminuait en sortant du dernier virage. La roue d'**ATHINA PRIDE** se tordait totalement en entrant dans la ligne d'arrivée et Jos l'arrêtait. **ALFRED STERLING** revenait à hauteur de **AMIGO TEN DOOR**, **ANN ROYALE** pointait dangereusement. **ALFRED STERLING** se montrait le plus fort dans la finale et s'imposait très facilement en 1.18.4. **ANN ROYALE** débordait **AMIGO TEN DOORN** et prenait une superbe 2ième place. **ALL OF POWER** finissait surprenant 4ième devant un méritant **ACTION DE LAHAYE**.

Réactions

ALFRED STERLING (28.497€ - 1.18.4) a loupé de peu la Triple Couronne (Darby, G.P. des Géniteurs, Grand Critérium) puisque il ne s'est avoué battu que dans le Darby par **ATHOS DU BOSCAIL II**. Geert Lannoo remportait ainsi son premier Grand Critérium: le driver de Tiel racontait: **"La course s'est parfaitement déroulée pour nous."**



Geert LANNOO

Photo Brassmédia

Dès le départ, le tempo était très élevé et on n'a donc pas été contraints de faire le travail. ALFRED STERLING est un cheval dur et résistant, pour l'heure il ne lui manque qu'un peu plus de vitesse au départ." La famille Lannoo a déjà entraîné par le passé plusieurs leaders de la génération des 3 ans comme **DIEGO TORPEDO**, **KOREAN SUNSET**, **LATI JONATH**, **NEWTON HANOVER**, **TEL ME QUANDO**. Geert Lannoo ne se risque pas encore à la comparaison: **"ALFRED STERLING continue à nous étonner chaque jour. Début 2007, c'était un trotteur ordinaire qui a continuellement grimpé les échelons de sa génération. Le cheval va maintenant obtenir quelques mois de repos, les courses en France ne sont pas à l'ordre du jour."**

ANN ROYALE et **AMIGO TEN DOORN** finissaient tous deux 2ièmes de leur critérium respectif. Malgré quoi, tous deux devaient prendre le départ au deuxième rang de l'autostart, les positions étant déterminées par les gains. Un règlement qui semble un peu dépassé et on espère qu'à l'avenir on prendra exemple sur les règles du Darby et du GP des Géniteurs, sur ces bases tous deux auraient pu débouler du premier rang. Lieven Cannoot explique: **"Je pense que ANN ROYALE peut devenir une jument classique. Il faut savoir que la jument court toujours avec les oreilles bouchées, lorsqu'on pourra lui mettre un capuchon et lui déboucher les oreilles, elle sera encore plus efficace."** Dirk Rotty expliquait quant à lui: **"En partant du premier rang de l'autostart, on pouvait espérer gagner cette course. Dans ce contexte, j'ai du commander mon cheval tôt dans la course et cet effort prématuré, il l'a payé dans la finale."**

Adelin Mattheeuws avait fait appelle à Jos Verbeeck afin de savoir si sa jument était en mesure de s'aligner dans les courses françaises, les circonstances malheureuses n'ont pas pu lui donner une réponse: **"Nous n'avons pas eu de chance et ATHINA PRIDE n'a pas pu défendre sa candidature. Après la course, Jos m'a toutefois dit que ma jument l'a étonné de pouvoir aussi longtemps tenir la tête avec une roue cassée."**