

TOPPER HANOVER

bezorgt Christophe Martens zijn 5^{de} Talpe-zege



Vorige zondag werd de belangrijkste koers op de kalender van de Drafwedrennen Kortrijk in de vorm van de *Grote Prijs Talpe* verreden. Deze klassieker werd een triomftocht voor **TOPPER HANOVER** in de sulky van Christophe Martens. De ruïn van Leo Van Pollaert liet een uitstekende tijd van 1.16.0 over 2325 meter bandenstart klokken en bezorgde onze wereldkampioen een vijfde zege in de Grote Prijs Talpe na KAPUTCHINO (1997), GOLD DES SARTS (1998), MENNE DROSSAERT (2002) en ONLY YOU DROSSAERT (2006). Het werd trouwens een volledig Belgisch quartet dat met de eer ging lopen want ULTRA FORCE, VOYOU DES ILES en UWYNE D'ERPION namen plaat twee tot vier voor hun rekening. LE GALICHON moest als eerste buitenlander vrede nemen met de kruimels.

TOPPER HANOVER

5^{de} Grand Prix Talpe signé Christophe Martens

Film van de koers

KVICK DALIMO kwam als eerste uit de startblokken voor ULTRA FORCE, STOCKHOLM CAM, NOBLE DE CODIERE en UWYNE D'ERPION. LE GALICHON vertrok in zesde stelling voor VOYOU DES ILES, UNBOUNDED RIVER en TOPPER HANOVER. Terwijl de start voor de dravers van op de eerste band quasi vlekkeloos verliep, speelde er zich op het tweede startvak een sportief drama af. Zowel favoriet AMOUR AMI met Dominik Locqueneux als onze nationale held PITTMAN vertrok op het verkeerde been en antwoordde met de galoppade. KIFLOSAC CORDIERE, JAP FOR EVER en GOOD DRY bleven wel draven maar gaven meer dan 25 meter prijs. Al gauw weerklonk de uitschakeling van AMOUR AMI. Even later werd ook STOCKHOLM CAM uitgesloten. KVICK DALIMO legde er meteen de pees op en kreeg al vroeg in de wedstrijd het gezelschap van LE GALICHON. ULTRA FORCE lag netjes op de rug van laatstgenoemde en werd aan zijn binnenzijde geflankeerd door NOBLE DE CODIERE. UWYNE D'ERPION lag nog steeds vijfde en werd op haar beurt gevolgd door VOYOU DES ILES en TOPPER HANOVER. UNBOUNDED RIVER volgde op een lengte en had KIFLOSAC CORDIERE, JAP FOR EVER en GOOD DRY in zijn zog. In de tweede bocht was er opnieuw een incident. De sulky's van KIFLOSAC CORDIERE en JAP FOR EVER haakten in elkaar waardoor beide dravers tot stilstand kwamen. Gelukkig kon GOOD DRY dit euvel omzeilen. Vooraan werd nog steeds hard gekoerst onder de leiding van KVICK DALIMO en LE GALICHON. De concurrentie volgde attent mee. Op 700 meter van het finishbord kwam de eerste aanval in de vorm van VOYOU DES ILES. Christophe Martens volgde attent het manoeuvre van Guido Laureys. Nico D'Haenens voelde bij het ingaan van de laatste bocht dat LE GALICHON door zijn beste krachten zat. Omdat ook NOBLE DE CODIERE op het tandvlees zat, stuurde hij de Vanberghen-pupil op de rug van KVICK DALIMO. De draver van Yannick Desmet en Jan Vanhoucke had het hem tijdens Waregem Koerse met NORGINIO knap lastig gemaakt, dus die moest nog overschot hebben. Verkeerd gedacht want bij het indraaien van de laatste bocht was ook KVICK DALIMO leeg. Ondertussen werd VOYOU DES ILES langs buiten gelanceerd met TOPPER HANOVER in zijn zog. KVICK DALIMO en LE GALICHON versperden de weg van ULTRA FORCE. Halfweg de laatste rechte lijn nam TOPPER HANOVER de bovenhand op VOYOU DES ILES. ULTRA FORCE had ondertussen vrije baan weten te creëren en versnelde. TOPPER HANOVER won uiteindelijk met een drietal lengten voorsprong op ULTRA FORCE. Een uitstekend acterende VOYOU DES ILES hield UWYNE D'ERPION af voor de derde plaats. Een moegestreden LE GALICHON tikte als vijfde af. GOOD DRY en UNBOUNDED RIVER kwamen nooit in het stuk voor en finishten als zesde en zevende.

Reacties met de glimlach

Vorig jaar gooidde TOPPER HANOVER zijn zegekansen weg door een galoppade in de start. Dit jaar bleef de Darby-winnaar wel bij de les en liet hij zijn uitzonderlijke klasse bewonderen. Christophe Martens vertelde na de ren: *"Tijdens de tweede canter sprong TOPPER HANOVER in galop. Vandaar dat ik het rustig aanpakte in de start en zelfs wat terrein prijs gaf. Dat AMOUR AMI in de start bleef staan, was voor ons een goede zaak. De overwinning kwam vrij gemakkelijk tot stand. In feite moest het paard maar 300 meter voluit gaan. TOPPER HANOVER wordt binnenkort 8 jaar maar hij is in feite nog als nieuw."* Een terecht opmerking want de ruïn van Leo

Van Pollaert heeft slechts 47 starts in de benen maar boekte toch al 23 zeges, o.m. de Darby der Vierjarigen, de Prijs Jean Bouckaert, de Grote Prijs Tongeren en nu de Grote Prijs Talpe. Sinds dit jaar is de zoon van GENERAL NOVEMBER (1.183.659€ - 1.11.4) uit GYPIE SURGE (71.503€ - 1.13.7) ook in Frankrijk succesvol. In de toekomst zullen we zijn prestaties vooral bij onze zuiderburen moeten volgen. Christophe Martens gaf het volgende al mee: *"Op 22 november zal TOPPER HANOVER starten in een Europese ren over 2600 meter bandenstart op de drafbaan van Bordeaux. Paarden die 79.000€ hebben gewonnen, moeten 25 meter geven. Met een winsum van om en bij de 76.000€ staat TOPPER HANOVER mooi geplaatst. Daarna nemen we hem mee naar Cagnes-sur-Mer."*

ULTRA FORCE moest vorig jaar na een spectaculair duel de duimen leggen voor de betreunde UMBERTO NEWPORT Ook dit jaar moest de ruïn van Steven Vanberghen vrede nemen met de tweede plaats. Driver Nico D'Haenens die na zijn overwinning in de Grote Prijs Stad Waregem met NORGINIO opnieuw op een klassieke zege had gehoopt, vertelde: *"Ik koos in de laatste bocht voor de rug van KVICK DALIMO. Een verkeerde keuze bleek even later want dat paard kon bij het inkomen van de laatste rechte lijn niet meer versnellen."* VOYOU DES ILES was met zijn 5 jaar de jongste van het veld maar de hengst van Louis Vanmeert stond aardig zijn mannetje. Trainer/driver Guido Laureys was ontzettend tevreden over de prestatie van zijn chouchou: *"Begin augustus liep VOYOU DES ILES een blessure op. Zijn been was enorm gezwollen en ik vreesde voor een ernstige peesblessure maar het bleek een vechtophopping tussen pees en beenvlies te zijn. Zijn voorbereiding op deze koers was dan ook verre van optimaal. Met een koers meer in de benen, was de tweede plaats voor ons geweest."* Het leukste is dat het voor VOYOU DES ILES nog allemaal moet beginnen. Hij kwam amper 31 keer aan de aftrap en behaalde 12 zeges, 6 tweede en 4 derde plaatsen. Het drafpubliek zal dus nog lang kunnen genieten van deze prachtige voshengst. UWYNE D'ERPION maakte het Belgisch feestje uit de eerste startband compleet. Driver Marc Huygens vertelde: *"In de finale van de Challenge Ghlynn werden we gehinderd in de finale. Die koers telt dus niet. Vandaag acteerde UWYNE D'ERPION opnieuw super. Normaal gezien is de vorm tijdens de herfst minder maar momenteel is ze nog in dezelfde conditie als afgelopen zomer."*

Sportief drama in de start

Er vielen ook minder prettige woorden na de Grote Prijs Talpe. Marnix De Grootte hield het nog bij: *"We gingen te traag naar de rekker. Ik moest PITTMAN terugnemen en het paard antwoordde met de galoppade."* Dominik Locqueneux was scherper: *"We waren te ver van de elastieken toen het bandje dat de start begeleidt, werd gestart. Ik probeerde nog op tijd te zijn, moest AMOUR AMI bruskeren waardoor het paard in galop sprong. En toch wordt de start gevalideerd. Onbegrijpelijk! Het feit is dat ik de eigenaren van AMOUR AMI ervan moest overtuigen om hem hier te laten starten, en dan maak je zo iets amateuristisch mee."* Toen de ontgoocheling al een klein beetje verteerd was, vertelde Dominik Locqueneux nog het volgende over de hengst van Robert Bergh en Eric Huysentruyt: *"AMOUR AMI is een heel goed paard. Hij is in staat om in de Franse topkoersen een vierde-vijfde plaats te behalen. Het probleem is dat hij de Amerikaanse nationaliteit heeft en dus enkel in internationale koersen kan starten. Vandaar dat hij misschien terug in zijn thuisland trekt."* > Davy

La réunion la plus importante du calendrier d'automne se disputait dimanche à Kuurne. Dans le Grand Prix Talpe, **TOPPER HANOVER** allait triompher avec Christophe Martens. Le champion de Léo Van Pollaert s'imposait dans le brillant chrono de 1.16.0 sur 2325m élastiques et permettait à notre champion du monde de remporter son 5^{ème} GP Talpe après KAPUTCHINO (1997), GOLD DES SARTS (1998), MENNE DROSSAERT (2002) et ONLY YOU DROSSAERT (2006). L'épreuve 2008 mettait l'élevage belge à l'honneur puisque nos représentants occupaient les 4 premières places, derrière TOPPER HANOVER venaient ULTRA FORCE, VOYOU DES ILES et UWYNE D'ERPION. LE GALICHON se classait premier étranger et devait se contenter de la 5^{ème} place.

Le Film de la course

KVICK DALIMO démarrait le plus vite devant ULTRA FORCE, STOCKHOLM CAM, NOBLE DE CODIERE et UWYNE D'ERPION. LE GALICHON était parti en 6^{ème} position suivi par VOYOU DES ILES, UNBOUNDED RIVER et TOPPER HANOVER soit la majorité des candidats du premier élastique. A l'arrière, la course prenait de suite tournure avec les fautes du favori AMOUR AMI et de notre crack national PITTMAN. KIFLOSAC CORDIERE, JAP FOR EVER et GOOD DRY étaient bien partis mais 25m derrière. AMOUR AMI se faisait distancer, un peu plus tard, c'était au tour de . STOCKHOLM CAM de l'imiter. KVICK DALIMO imposait son rythme, accompagné rapidement par LE GALICHON. ULTRA FORCE suivait le duo flanqué de NOBLE DE CODIERE devant UWYNE D'ERPION devant VOYOU DES ILES et TOPPER HANOVER. UNBOUNDED RIVER venait ensuite devant KIFLOSAC CORDIERE, JAP FOR EVER et GOOD DRY. Dans le deuxième virage, nouvel incident: KIFLOSAC CORDIERE et JAP FOR EVER s'accrochaient, GOOD DRY pouvait heureusement les éviter. Devant, KVICK DALIMO et LE GALICHON menaient toujours le bal, leurs adversaires attendaient. A 700m de l'arrivée, c'est VOYOU DES ILES qui plaçait la première accélération. Christophe Martens suivait la manoeuvre. Nico D'Haenens sentait que LE GALICHON et NOBLE DE CODIERE commençaient à peiner avant le dernier virage et plaçait ULTRA FORCE dans le sillage de KVICK DALIMO. Le trotteur de Yannick Desmet et Jan Vanhoucke allait plafonner en entrant dans la ligne d'arrivée. VOYOU DES ILES était lancé en dehors, toujours suivi par TOPPER HANOVER. KVICK DALIMO et LE GALICHON étaient débordés par ULTRA FORCE. A mi ligne d'arrivée, TOPPER HANOVER prenait le meilleur sur VOYOU DES ILES. ULTRA FORCE avait trouvé l'ouverture et plaçait sa pointe. TOPPER HANOVER s'imposait facilement avec trois longueurs d'avance sur ULTRA FORCE devant VOYOU DES ILES qui contenait l'assaut final de UWYNE D'ERPION, LE GALICHON était courageux 5^{ème} devant GOOD DRY et UNBOUNDED RIVER.

Les réactions

L'an dernier, TOPPER HANOVER avait perdu toutes ses chances en fautant au départ. Cette année, le lauréat du Darby est resté sage et a étalé toute sa classe. Christophe Martens déclara après la course: *"Au cours du deuxième canter TOPPER HANOVER avait fauté. Du fait, je me suis montré très prudent au départ et on a perdu un peu de terrain. Le fait qu'AMOUR AMI faute au départ était une bonne chose pour nous. Le cheval a gagné très facilement. En fait, il n'a roulé que durant 300m. TOPPER HANOVER aura bientôt 8 ans mais il est frais comme un sou neuf."* On constate effectivement que le hongre de Léo Van Pollaert n'a encore couru qu' 47 reprises pour 23 victoires dont le Darby des 4 ans, le Prix Jean Bouckaert, Le GP de Tongres et à présent le GP Talpe. Cette année, le fils de GENERAL NOVEMBER (1.183.659€ - 1.11.4) et GYPIE SURGE (71.503€ - 1.13.7) s'est également distingué en France.

A l'avenir il faudra donc suivre de près ses tentatives hors frontières: *"Le 22 novembre TOPPER HANOVER s'alignera dans une course Européenne sur 2600m élastiques à Bordeaux. Les chevaux qui ont gagné 79.000€ devront rendre 25m. Avec ses 76.000€, il sera donc très bien situé. Ensuite, il prendra la route de Cagnes-sur-Mer."*

L'an dernier, après un duel spectaculaire, **ULTRA FORCE** devait subir la loi de UMBERTO NEWPORT. Cette année encore le représentant de Steven Vanberghen doit se contenter de la 2^{ème} place. Son driver Nico D'Haenens récent lauréat du GP de la Ville de Waregem sous les mêmes couleurs avec NORGINIO avait espéré remporter sa deuxième classique, il explique: *"Dans le dernier virage, j'ai pris l'option de le placer dans le dos de KVICK DALIMO. Ce n'était pas le bon choix car notre adversaire a coincé en entrant dans la ligne d'arrivée."* A 5 ans, VOYOU DES ILES était le plus jeune concurrent de l'épreuve mais le représentant de was Louis Vanmeert s'est très bien défendu. Son entraîneur et driver Guido Laureys était satisfait de sa prestation: *"Début août, VOYOU DES ILES s'est blessé. Sa jambe était énorme et j'ai crains une blessure grave mais ce n'était heureusement pas le cas. Sa préparation pour cette épreuve était donc loin d'être optimale. Avec une course de plus dans les jambes, il aurait certainement été 2^{ème}."* VOYOU DES ILES a tout l'avenir devant lui. Il n'a encore couru que 31 fois pour 12 victoires, 6 deuxièmes et 4 troisièmes places. UWYNE D'ERPION complétait le quatuor Belge à l'arrivée de ce Talpe. Son driver Marc Huygens soulignait: *"Dans la finale du Challenge Ghlynn on avait été gênés. C'était donc une course à oublier. Ce dimanche UWYNE D'ERPION était à nouveau super. Généralement sa forme baisse d'un cran durant l'automne mais cette année, elle est encore dans la même condition que durant l'été."*

Départs ratés

Ce Talpe allait cependant s'avérer négatif pour PITTMAN. Marnix De Grootte expliquait: *"On est venus trop vite dans les élastiques et j'ai du reprendre PITTMAN qui s'est fâché et a fauté."* Dominik Locqueneux était arrogant: *"On était trop loin des élastiques lorsque le départ a été validé. J'ai tenté de me rapprocher et j'ai brusqué AMOUR AMI qui s'est enlevé. J'étais fort étonné que ce départ soit validé. J'ai insisté pour que le propriétaire d'AMOUR AMI l'aligne ici et je ne peux que constater l'amateurisme ambiant"*. Après s'être un peu calmé, Dominik Locqueneux expliquait auprès du représentant de Robert Bergh et Eric Huysentruyt: *"AMOUR AMI est un fort bon cheval. Il est en mesure de se placer dans les bonnes courses françaises. Le problème c'est qu'il est américain et qu'il ne peut s'aligner que dans les internationaux ce qui va sans doute précipiter son retour dans son pays."*